

VERBALE DI ACCORDO

(fg.n.1)

Il giorno 16/7/73, presso gli Uffici della Ditta ITALCOILS S.N.C. di UBERSETTO di FIORANO(MO), presenti i sigg. MASI Marcello in qualità di Amministratore Delegato e CAGARELLI e BIANCO in qualità di rappresentanti della medesima; per il Consiglio di Fabbrica i sigg. RANERI Calogero, FERRARI Emilio, NOVELLI Rolando, BARBOLINI Giovanni e GIBERTI Saverio assistito dal sig. TROVATO Antonio della FIOM-CGIL e il sig. FINI Luciano della FIM-CISL entrambi della sez. di FORMIGINE, previa approvazione da parte di tutte le maestranze e facendo salve le condizioni di miglior favore stabilite nei precedenti contratti, si é convenuto quanto segue:

- 1) QUALIFICHE E CATEGORIE. Sono stati effettuati i seguenti passaggi di Cat. con decorrenza dal 1/7/73:
 - a) nella 1° Cat. SUPER n. 2 (due) operai specializzati.
Questi più altri 15 (quindici) operai di 1° Cat. dal 1/1/74 verranno inquadrati nella 5° Cat. , come previsto dal C.c.n.l. del 1/1/73.
 - b) nella 1° Cat. n.9 (nove) operai provenienti dalla 2° Cat.
 - c) nella 2° Cat. n.8 (otto) operai provenienti dalla 3° Cat.
- 2) PARIFICAZIONE PAGHE: vengono ridotti, come segue, gli attuali livelli retributivi nell'ambito della stessa Cat.:
 - a) 1° Cat.: n.2 livelli di cui il massimo a £.1.068/h ed il minimo a £.1042/h;
 - b) 2° Cat.: n.2 livelli di cui il massimo a £. 969/h ed il minimo a £. 920/h;
 - c) 3° Cat.: n. 1 livello a £. 813/h.Dal 1/4/74 verranno parificate le paghe al livello superiore nell'ambito della stessa Cat.
I suddetti livelli si intendono non comprensivi degli scatti di anzianità.
- 3) PREMIO DI PRODUZIONE: al premio di produzione in atto viene aggiunto un aumento di £.50/h (cinquanta) esteso a tutti i dipendenti.
- 4) AMBIENTE DI LAVORO: si ribadisce quanto stabilito nel precedente accordo aziendale, fermo restando l'impegno dell'Azienda ad apportare quelle modifiche che si renderanno necessarie per tutelare la sicurezza e la salute del lavoratore.
- 5) INDENNITA' DI VIAGGIO: a tutti coloro che abitano oltre i 4/Km dalla sede del posto di lavoro l'Azienda corrisponderà l'equivalente del costo dell'abbonamento mensile ai mezzi pubblici (autobus-trano) per i soli giorni lavorati.
Qualora venga istituito un servizio di trasporto pubblico efficiente, l'Azienda provvederà a stipulare un accordo direttamente con la ditta trasportatrice, eliminando di conseguenza l'indennità viaggio e la relativa franchigia.

./../.

(fig.n.2)

- 6) MENSA: l'Azienda si impegna ad avvalersi di eventuali mense interaziendali o centri sociali preposti a tale funzione che potranno sorgere nel comprensorio industriale di Ubersetto(MO).
Se quanto sopra non fosse realizzabile entro il 31/3/74, l'azienda ed il Consiglio di Fabbrica cercheranno di risolvere aziendalmente il problema.
- 7) Viene stabilito un monte ore annue nella misura di n.1 (una) ora retributiva annua per ogni dipendente da utilizzarsi da parte dei Delegati del Consiglio di Fabbrica all'interno dell'Azienda.
- 8) L'Azienda riconosce, dal 1/7/73; agli autisti adibiti alla guida dei pulmini per il trasporto del personale dipendente, una cifra di:
-£. 12.000(dodicimila) mensili per l'autista adibito al tragitto SERRAMAZZONI(e dintorni)-UBERSETTO-SERRAMAZZONI;
-£. 10.000(diecimila) mensili per l'autista adibito al tragitto VIGNOLA(e dintorni)-UBERSETTO -VIGNOLA.
Entrambi i suddetti autisti si impegnano poi a provvedere alla ordinaria pulizia degli automezzi almeno una volta per settimana.
- 9) Il presente accordo aziendale entra in vigore dal 1/4/73, ad eccezione dei punti altrimenti indicati, e scade il 30/4/74.
- L'Azienda si impegna a corrispondere ai propri operai, per il caso di festività infrasettimanali, la retribuzione di:
n. 8 (otto) ore, qualora la festività coincida con un giorno compreso fra il lunedì ed il venerdì della settimana (questi inclusi);
n. 6 (sei) ore e 40 minuti, qualora la festività coincida con il sabato o la domenica.
- Quanto sopra avrà vigore fino al 31/12/73. Dal 1/1/74 si seguiranno le norme previste per tale materia come da C.c.n.l. del 1/1/73.

Letto, approvato e sottoscritto

p. la ditta ITALCOILS S.N.C.

Bianca Mario

p. F.I.O.M.-CGIL

Arco

p. il Consiglio di Fabbrica

Ferrari Emilio
Rabonzo Modelli

p. F. I. M. - C I S L

Gianni

addì 17/7/73.